

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 167241/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)” – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ”) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 50:

S odkazem na sdělení Povodí Labe s.p. č.j. PLa/2024/038789 ze dne 20.9.2024 žádáme zadavatele o poskytnutí souhlasného stanoviska Povodí Labe s.p., které jsme v zadávací dokumentaci nenašli.

Odpověď na dotaz č. 50:

Stanovisko Povodí Labe s.p. bylo doplněno, viz přílohy.

Dotaz č. 51:

V SO 33-22-02 v pol. č. 87914 - POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 200 MM je v názvu položky uvedený materiál plast ve výkresu 2.404 je uvedený materiál nerez.

Žádáme o upřesnění, který údaj je správný a který materiál má být uvažován pro ocenění a realizaci. V případě rozporu mezi rozpočtem a projektovou dokumentací prosíme o stanovení závazného podkladu pro zpracování nabídky.

Odpověď na dotaz č. 51:

Uvedení v řezu A-A je nepřesné. Z plastových trub jsou provedeny svody od kompenzátorů dolů. Vodorovné potrubí, odvodňovací trubičky, napojení odvodňovačů je z nerez 1.4401. Množství položek č. 94 a 98 v soupisu prací bylo upraveno.

Dotaz č. 52:

V soupisu prací SO 36-20-06 je pol. č. 224324 - PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30 - 135,648 m3, kde se tyto piloty nacházejí a čeho se týkají? Ve výkresech o nich není zmínka, jsou uvedené všude jen mikropiloty.

Odpověď na dotaz č. 52:

Štětovnice pro zajištění pažení stavební jámy pravděpodobně nebude možné vzhledem k balvanům do dna řeky zavibrovat. Předpokládá se jejich vkládání do předvrtů. V této položce je vyčíslen beton určený do předvrtů viz popis položky (zalití vrtu pro štětovnice ve spodní třetině) uvedený v soupise.

Dotaz č. 53:

SO 32-22-01 - 451311 - PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 - dle výkresu 2.706 je v C - Podelném řezu 010 uvedena třída betonu C12/15-X0 a v DET.6 - Odvodnění skrz osu opěry 010 uvedená třída betonu C8/10-n. Jaká třída betonu má být oceněna v této položce?

Odpověď na dotaz č. 53:

Bude použit beton C12/15-X0. V soupisu prací byla položka upravena.

Dotaz č. 54:

SO 33-20-01 - 451382 - PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C12/15 VČET VÝZTUŽE - dle TZ je uvedena třída betonu C12/15-n a dle výkresu opěr a úhlové zdi je uvedena třída podkladního betonu C12/15-X0. Jaká třída betonu má být oceněna v této položce?

Odpověď na dotaz č. 54:

Platí TZ – bude použit beton C12/15-n. Popis položky v soupisu prací byl upraven.

Dotaz č. 55:

SO 33-22-01 - 317325 - ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) – dle TZ je uvedena třída betonu pro ŽB spodní stavbu a římsy C30/37-XF2, XD1 dle výkresu 2.201 je uvedena třída C30/37-XF4, XC4. Jaká třída betonu má být oceněna v této položce?

Odpověď na dotaz č. 55:

Bude použit beton C30/37 – XF4, XC4 – dle výkresu 2.201. Popis položky v soupisu prací byl upraven.

Dotaz č. 56:

SO 33-22-01 - 333325 - MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 – dle TZ je uvedena třída betonu pro ŽB spodní stavbu a římsy C30/37-XF2, XD1 dle výkresu 2.201 je uvedena třída C30/37-XF4, XC4. Jaká třída betonu má být oceněna v této položce?

Odpověď na dotaz č. 56:

Bude použit beton C30/37 – XF4, XC4 – dle výkresu 2.201. Popis položky v soupisu prací byl upraven.

Dotaz č. 57:

SO 33-22-01 – 451311 - PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 dle výkresu 2.003 je uvedena třída podkladního betonu C8/10 a dle výkresu 2.201 je uvedena třída C12/15-X0. Jaká třída betonu má být oceněna v této položce?

Odpověď na dotaz č. 57:

Bude použit beton C8/10 dle výkresu 2.201.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 21. 10. 2026 na den 22. 10. 2026.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 21 / 10 / 2026 nahrazeno: 22 / 10 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- *Soupisy_prací_zm06_261005*
- *15_Povodi Labe_Souhlasne stanovisko*



Mgr. Jan Pospíchal
05.10.2026 10:39
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7556119

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: aa0ab65c-7a6a-4932-885c-51bce3134106

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.10.2026 10:30:29

Hash komponenty: 81dd753f75154139b86d184f581841661fb025fde3718b04d77617d0cfd09795

Hashovací funkce: sha256Hex



ed9bf3f2-1634-441f-b74b-f1595fb29032